



**E型液压缸 (无引导型)**

需要附加的引导，直径小

从 Bansbach 气弹簧的生产进入到元件部分，能够提供很多种类型的液压缸。E 型液压缸需要一个附加的引导力。E 型液压缸不单单是为了吸收侧力而设计的。

**产品特性:**

- 每个系统的最大负载为 600 kg
- 行程从 150 mm 到 400 mm
- 每个 E 型液压缸需要的压力为: 50N
- 若干个连接件
- 特殊的 E 型液压缸可按要求来设计

行程	液压缸管长度(EL2)	型号	活塞杆/ 气缸直径	每个气缸的最大负载	速度*	包括连接件的订购号
150mm	190,5 mm (行程+ 40,5 mm)	1	10/15 mm	100 kg	快	ZE113150-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	正常	ZE316150-EBEX
200mm	240,5 mm (行程+ 40,5 mm)	1	10/15 mm	100 kg	快	ZE113200-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	正常	ZE316200-EBEX
300mm	340,5 mm (行程+ 40,5 mm)	1	10/15 mm	100 kg	快	ZE113300-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	正常	ZE316300-EBEX
400mm	440,5 mm (行程+ 40,5 mm)	1	10/15 mm	100 kg	快	ZE113400-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	正常	ZE316400-EBEX

\*还与所选的驱动用关

**型号:**

泵的选择必须和可调的液压缸型号同步地进行选择。

- 型号 1: 最大速度(每个泵的旋转角为 6 - 8 mm )每个液压缸的正常负载可达到 100 kg
- 型号 2: 每个液压缸的最大负载可达 150 kg ， 正常速度为(4 - 5， 每个泵的旋转角为 3 mm)。

**插入长度的计算公式:**



长度的计算通常以活塞杆缩回时为准。

A 型气缸的全长计算如下:

**EL1 = EL2 + ELK + ELZ**

- EL2: 气缸的缩进长 (见上表)
- ELK: 包括活塞杆的连接件的长 (活塞杆缩回)
- ELZ: 气缸部分连接件的长度

# Anschlusssteile

## connecting parts



### E 型气缸 连接件

#### 活塞杆连接部件:

##### 螺柱:

订购号: EA

用于安装活塞杆的活塞杆螺柱  
直径: 8 mm +0/-0.090  
连接件长度为 1,5 mm



##### 螺纹:

订购号: EB

活塞杆安装螺纹  
螺纹 M10 x 13  
连接件长度为 1,5 mm



##### 安装眼:

订购号: EC

活塞杆安装眼  
安装孔直径: 6 mm +0.036/-0.000  
连接件长度为 6 mm



	螺柱	螺纹	安装眼
订购号	EA	EB	EC
连接件长度 (ELK)	1,5mm	1,5mm	6mm

#### 气缸连接件:

##### 安装孔:

订购号: EX

用于安装液压缸的安装孔  
安装孔直径: 9 mm +0.036/-0.000  
管的转角接头  
连接件长度为 16,5 mm



##### 转角接头:

订购号: EY

气缸安装螺柱  
管的转角接头  
连接件长度为 15 mm



##### 线性接头:

订购号: EZ

气缸安装螺柱  
直角管接头  
连接件长度为 15 mm



	安装孔	转角	线型
订购号:	EX	EY	EZ
连接件长度 (ELZ)	16,5mm	15mm	15mm